

## Piloté par la Région, le projet de Liaison Crémieu – Lyon, par Meyzieu, est sur la bonne voie !

---

**Afin de répondre aux besoins croissants en matière de mobilité dans le nord Isère, la Région Auvergne-Rhône-Alpes conduit un projet de liaison décarbonée qui reliera Crémieu à Lyon, par Meyzieu. Frédéric Aguilera, Vice-Président délégué aux transports, réalise un bilan d'étape sur les études de faisabilité avec les élus du territoire.**

En facilitant les déplacements du quotidien des habitants du bassin de vie de « Crémieu - Pont-de-Chéruy » et de ses alentours, touchés par une forte congestion routière, le développement du projet de Liaison Crémieu – Lyon, par Meyzieu, est stratégique pour ce territoire. Ce projet sera d'ailleurs le maillon Est du futur Service Express Régional Métropolitain Lyonnais (SERM), composé de lignes de TER périurbaines et d'autres dessertes structurantes. Il a également pour objectifs de décongestionner les routes, d'accompagner la croissance démographique et le développement économique de ce bassin de vie et de faciliter l'accès à tous les services, tout en répondant aux enjeux environnementaux pour le climat, la santé, la préservation de la biodiversité.



*Photo d'un tram-train de l'ouest lyonnais, dont le tramway du projet sera inspiré.*



**La Région vous transporte**

*Illustration du tramway du projet de liaison Crémieu – Lyon par Meyzieu.*

Ce projet partenarial, piloté par la Région Auvergne-Rhône-Alpes, se réalise avec l'appui des Départements de l'Isère et du Rhône et de SYTRAL Mobilités (en lien avec la Métropole de Lyon et la Communauté de Communes de l'Est Lyonnais), mais également en collaboration avec l'État et les Communautés de Communes de Lyon



Saint Exupéry en Dauphiné et des Balcons du Dauphiné, ainsi que l'ensemble des Communes et acteurs locaux pour répondre au mieux aux attentes du territoire.

Le projet de liaison Crémieu – Lyon, par Meyzieu, c'est :

- **Une ligne de tramway**, empruntant l'emprise Crémieu-Meyzieu mise à disposition de la Région par les Départements de l'Isère et du Rhône et via l'utilisation de l'infrastructure de tramway de SYTRAL Mobilités entre Meyzieu et Lyon, sous réserve de faisabilité ;
- **Moins d'une heure pour relier Crémieu à Lyon** contre 1h30 - 2h en voiture, sans compter le stationnement ;
- Une **rame toutes les 15 minutes** en période de pointe ;
- **6 nouvelles stations** pour desservir les centres villes (Crémieu/Villemoirieu, Tignieu-Jameyzieu, Charvieu-Chavagneux Petit Prince et Centre, Janneyrias, et Pusignan) ;
- **Des services et aménagements multimodaux** pour desservir plus largement le bassin, et se connecter aux territoires alentours (la Plaine de l'Ain, la Plaine de Saint Exupéry, le Plateau des balcons du Dauphiné). Dessertes en cars, parkings vélos et voitures, aménagements piétons permettront de desservir une zone de chalandise étendue ;
- **Un itinéraire cyclable** à proximité, qui sera connecté à la voie verte Arandon-Crémieu à l'Est, et à la Voie Lyonnaise 10 à l'Ouest.

Afin de partager les premiers éléments des études de faisabilité du projet, et enrichir ces études de la vision du territoire, **Frédéric AGUILERA, Vice-Président délégué aux transports de la Région Auvergne-Rhône-Alpes, et Jean-Pierre GIRARD Conseiller régional en charge du projet de liaison, ont rencontré l'ensemble des Communes et acteurs locaux le 4 février 2025 à Crémieu.**

Les études de faisabilité s'achèveront d'ici mi 2025. Les résultats seront présentés aux partenaires, avant de nourrir la concertation préalable avec le grand public.

En effet la Région a pour objectif une **concertation préalable à l'automne 2025**, à la suite des études de faisabilité ; puis une enquête publique préalable à une déclaration d'utilité publique et à l'obtention de l'autorisation environnementale d'ici fin 2027, à la suite des études de maîtrise d'œuvre ; ceci afin de pouvoir mener les travaux et l'acquisition du matériel roulant pour une **mise en service prévue à l'horizon 2030**.

**« Ce projet s'inscrit pleinement dans la stratégie de la Région adoptée il y a un an pour les mobilités du quotidien à horizon 2035, et constitue un élément du futur Service Express Régional Métropolitain lyonnais (SERM). Il illustre notre ambition de répondre aux besoins de mobilité sans opposer les modes de transport et en veillant à assurer une intermodalité fluide. »**

**Frédéric AGUILERA Vice-Président délégué aux transports**



# La Région

Auvergne-Rhône-Alpes

COMMUNIQUE DE PRESSE

## La carte du projet de Liaison Crémieu – Lyon, par Meyzieu :



**Plus d'informations sur le site La Région Vous transporte.**

[www.laregionvoustransporte.fr/contenus/liaison-cremieu-lyon](http://www.laregionvoustransporte.fr/contenus/liaison-cremieu-lyon)