



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes



setec

Projet de Liaison Crémieu – Lyon par Meyzieu



Ligne de tramway Crémieu – Lyon par Meyzieu



Itinéraire cyclable Crémieu - Meyzieu

CONFERENCE DE PRESSE DU 04 FEVRIER 2025

PROJET DE LIAISON CRÉMIEU-LYON PAR MEYZIEU, PILOTÉ PAR LA RÉGION

- Une ligne d'intérêt régional, sur du foncier départemental et une infrastructure métropolitaine : une coopération au service des usagers à mettre en œuvre.



Photo d'un tram-train de l'ouest lyonnais, dont le tramway du projet sera inspiré.

2

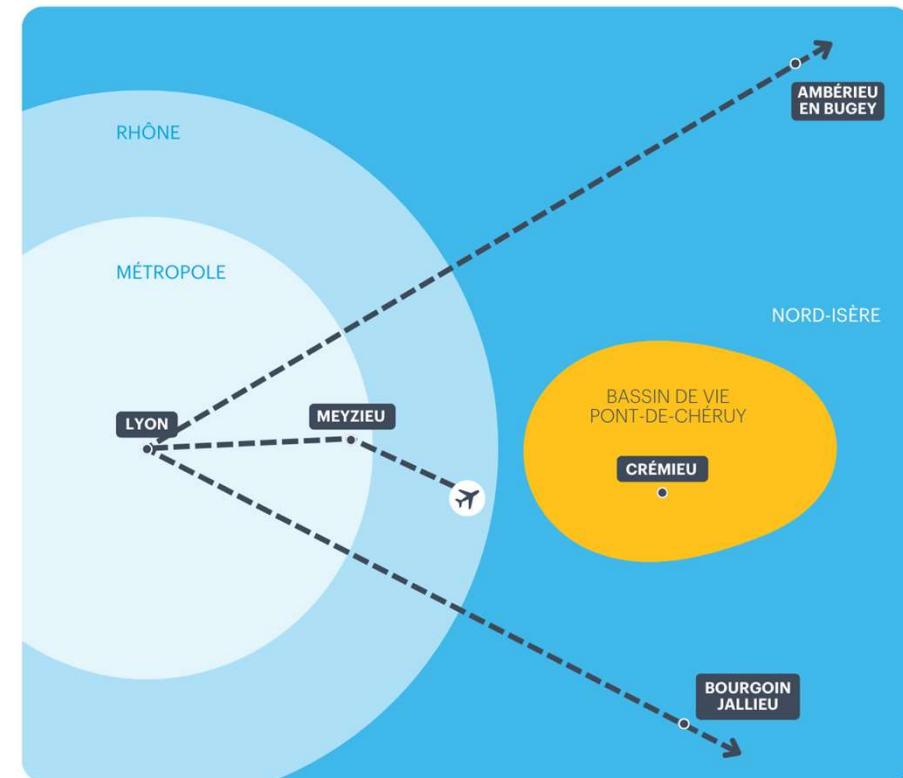


Illustration du tramway du projet



— AMÉLIORER L'ACCESSIBILITÉ DU BASSIN DE VIE DE PONT DE CHÉRUY CRÉMIEU - NORD ISÈRE : UN ENJEU DE TERRITOIRE POUR LA RÉGION

- ▶ Un Bassin de vie peuplé, et en croissance
- ▶ De nombreux déplacements, en constante augmentation
- ▶ Une très forte congestion routière
- ▶ À caractéristiques comparables, seule polarité autour de l'agglomération lyonnaise sans desserte TER
- ▶ Des années d'étude et de fortes attentes du Territoire



La Région mobilisée depuis 2020 pour apporter une solution, avec les partenaires.



— PROJET DE LIAISON CRÉMIEU - LYON PAR MEYZIEU (DIT PROJET « CFEL »)

Enjeux

- ▶ **Améliorer l'accessibilité** du bassin, et ses connexions alentours
- ▶ Sans opposer les modes : **offrir une alternative efficace** à la voiture, et **décongestionner** les axes routiers
- ▶ **Soutenir la croissance** démographique et le **développement** économique
- ▶ Répondre aux **enjeux environnementaux** (climat, biodiversité...).

Cadres

- ▶ **Stratégie mobilité du quotidien** à horizon 2035 de la Région : un choc d'offre
- ▶ Service Express Régional Métropolitain (**SERM**) **lyonnais** : un service et une tarification coordonnés ; une gouvernance et des ressources techniques et financières
- ▶ **CPER Mobilités**



— PROJET DE LIAISON CRÉMIEU - LYON PAR MEYZIEU (DIT PROJET « CFEL »)



► Une ligne de tramway Crémieu - Lyon, par Meyzieu : **maillon est du SERM Lyonnais**

- > en moins d'1h, tous les quarts d'heure en période de pointe
- > Via 17km **d'infrastructure nouvelle** sur l'emprise désaffectée "Chemin de Fer Est Lyonnais" (CFEL) entre Crémieu et Meyzieu (propriété Isère et Rhône), avec **6 nouvelles stations**, et des **rabattements** piétons, vélos, bus, voitures à chaque station pour desservir les bassins alentours
- > Via l'utilisation de 15km **d'infrastructure existante** entre Meyzieu et Lyon (SYTRAL Mobilités)
- > 13 500 voyages par jour en 2030, 17 000 en 2040, soit 12 300 **voitures économisées** (estimations études d'opportunité)



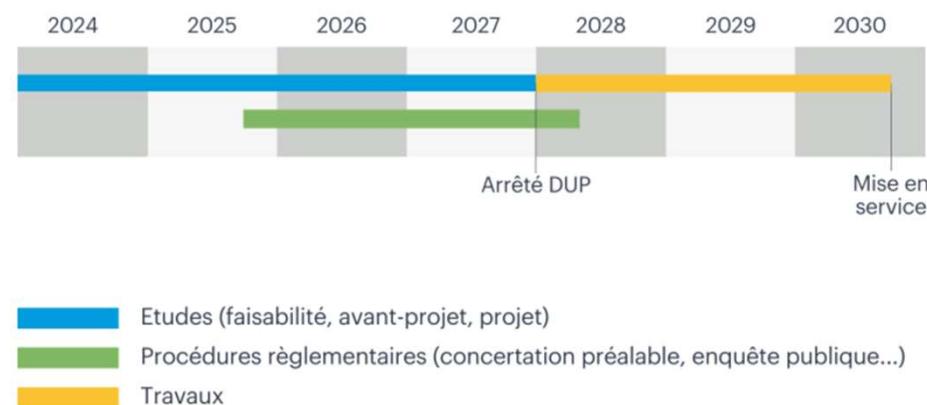
► Un itinéraire cyclable entre Crémieu et Meyzieu, en parallèle.



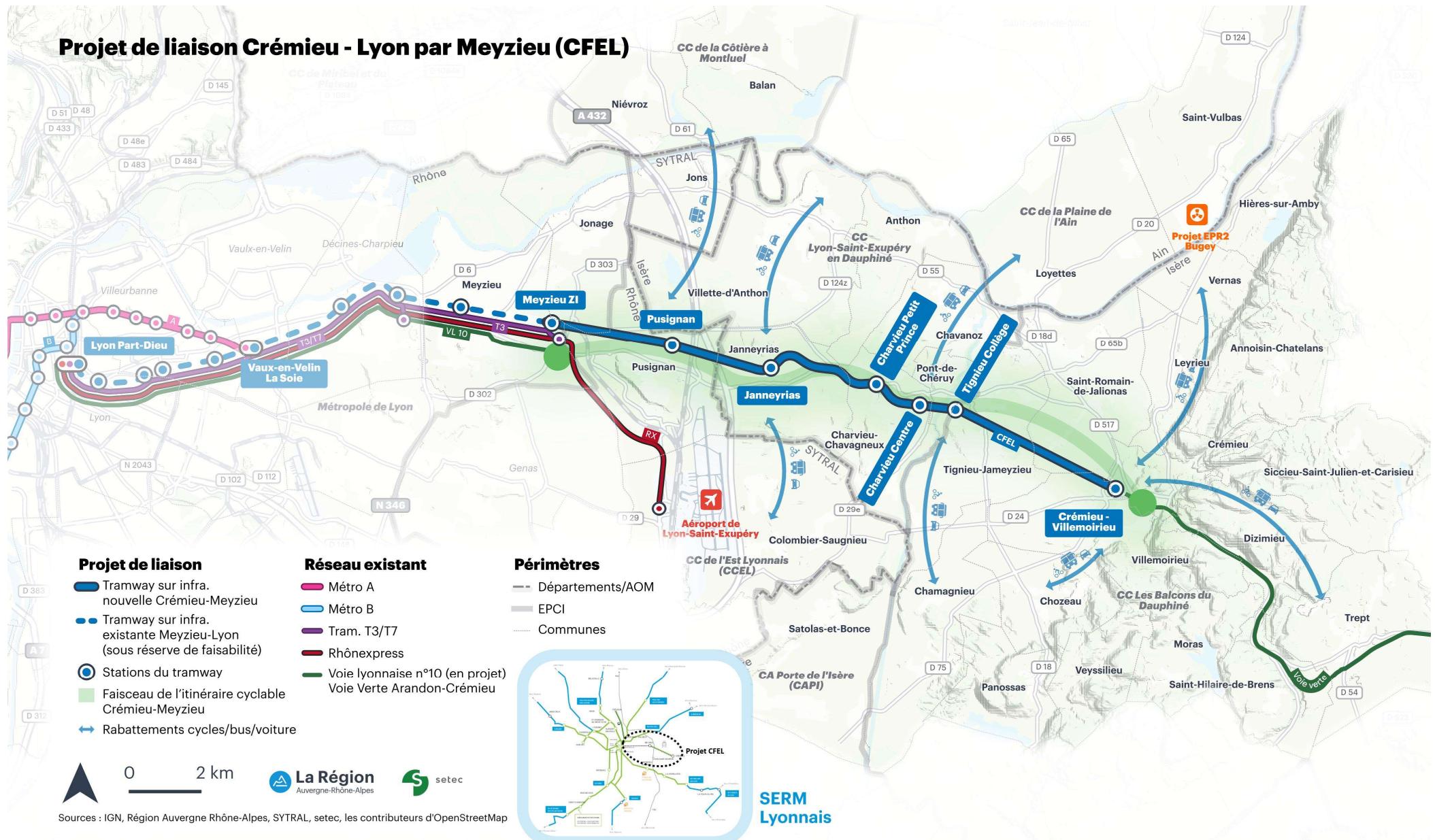
CALENDRIER ET BUDGET



- ▶ La Région a pour objectif une **concertation préalable à l'automne 2025**, à la suite des études de faisabilité (technique, financière, environnementale, foncière, juridique...) en cours ;
- ▶ puis une **enquête publique préalable** à une déclaration d'utilité publique et à l'obtention de l'autorisation environnementale **d'ici fin 2027**, à la suite des études de maîtrise d'œuvre ;
- ▶ ceci afin de pouvoir mener les travaux et l'acquisition du matériel roulant pour une **mise en service prévue à l'horizon 2030**.
- ▶ **250 M€** hors raccordement et adaptations infra Meyzieu - Lyon.



Projet de liaison Crémieu - Lyon par Meyzieu (CFEL)



Sources : IGN, Région Auvergne Rhône-Alpes, SYTRAL, setec, les contributeurs d'OpenStreetMap



— UN PROJET PARTENARIAL, PILOTÉ PAR LA RÉGION

COPIL restreint	Région	SYTRAL Mobilités		
	État	<i>Métropole de Lyon CC Est Lyonnais</i>		
	Isère	CC Lyon Saint-Exupéry en Dauphiné		
	Rhône	CC Balcons du Dauphiné		
	= COPIL Restreint +	Pusignan	Tignieu-Jameyzieu	SMTAML
COPIL Élargi		Janneyrias	Villemoirieu	SYMBORD
		Charvieu-Chavagneux	Crémieu	SEPAL
		<i>Meyzieu, Jonage, Pont-de-Chéruy, Saint-Romain-de-Jalionas</i>		
		<i>Communes traversées par l'emprise, sans station/dépôt, qui peuvent être associées en tant que de besoin</i>		
	= COPIL Elargi +			
Comité de suivi	Ensemble des communes et acteurs locaux de la zone de chalandise du projet			

+ Des instances techniques pour suivre l'étude et préparer les instances politiques



Merci