



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes



setec

Projet de Liaison Crémieu – Lyon par Meyzieu



Ligne de tramway Crémieu – Lyon par Meyzieu



Itinéraire cyclable Crémieu - Meyzieu

CONFERENCE DE PRESSE DU 04 FEVRIER 2025

PROJET DE LIAISON CRÉMIEU-LYON PAR MEYZIEU, PILOTÉ PAR LA RÉGION

- Une ligne d'intérêt régional, sur du foncier départemental et une infrastructure métropolitaine : une coopération au service des usagers à mettre en œuvre.



Photo d'un tram-train de l'ouest lyonnais, dont le tramway du projet sera inspiré.

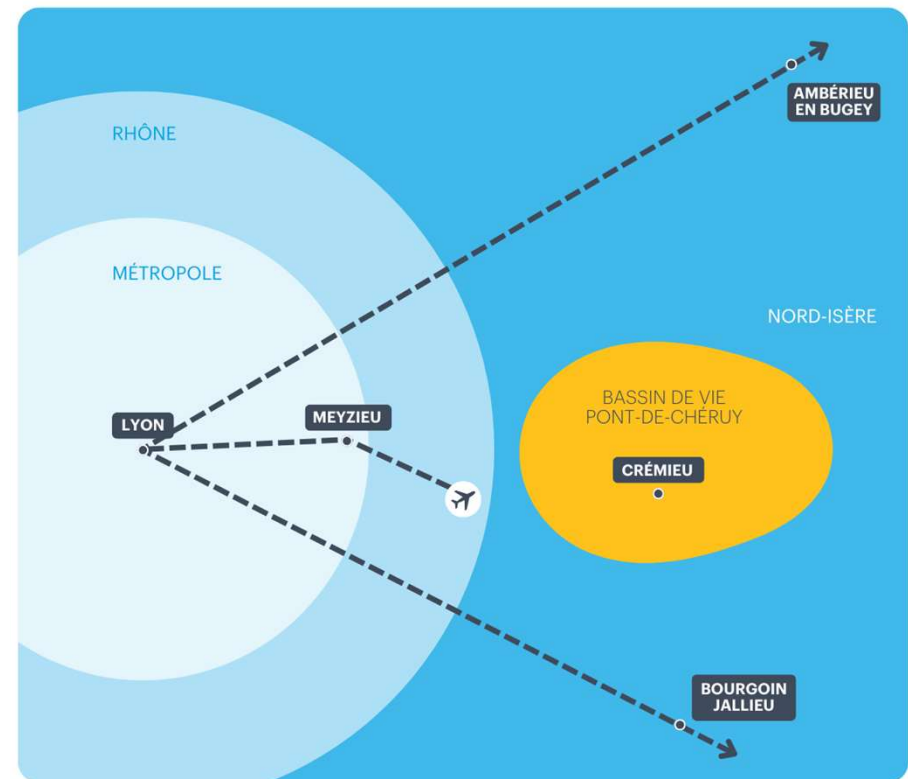


Illustration du tramway du projet



AMÉLIORER L'ACCESSIBILITÉ DU BASSIN DE VIE DE PONT DE CHÉRUY CRÉMIEU - NORD ISÈRE : UN ENJEU DE TERRITOIRE POUR LA RÉGION

- ▶ Un Bassin de vie peuplé, et en croissance
- ▶ De nombreux déplacements, en constante augmentation
- ▶ Une très forte congestion routière
- ▶ À caractéristiques comparables, seule polarité autour de l'agglomération lyonnaise sans desserte TER
- ▶ Des années d'étude et de fortes attentes du Territoire



La Région mobilisée depuis 2020 pour apporter une solution, avec les partenaires.

PROJET DE LIAISON CRÉMIEU - LYON PAR MEYZIEU (DIT PROJET « CFEL »)



Enjeux

- ▶ **Améliorer l'accessibilité** du bassin, et ses connexions alentours
- ▶ Sans opposer les modes : **offrir une alternative efficace** à la voiture, et **décongestionner** les axes routiers
- ▶ **Soutenir la croissance** démographique et le **développement** économique
- ▶ Répondre aux **enjeux environnementaux** (climat, biodiversité...).



Cadres

- ▶ **Stratégie mobilité** du quotidien à horizon 2035 de la Région : un choc d'offre
- ▶ Service Express Régional Métropolitain (**SERM**) **lyonnais** : un service et une tarification coordonnés ; une gouvernance et des ressources techniques et financières
- ▶ **CPER Mobilités**

PROJET DE LIAISON CRÉMIEU - LYON PAR MEYZIEU (DIT PROJET « CFEL »)



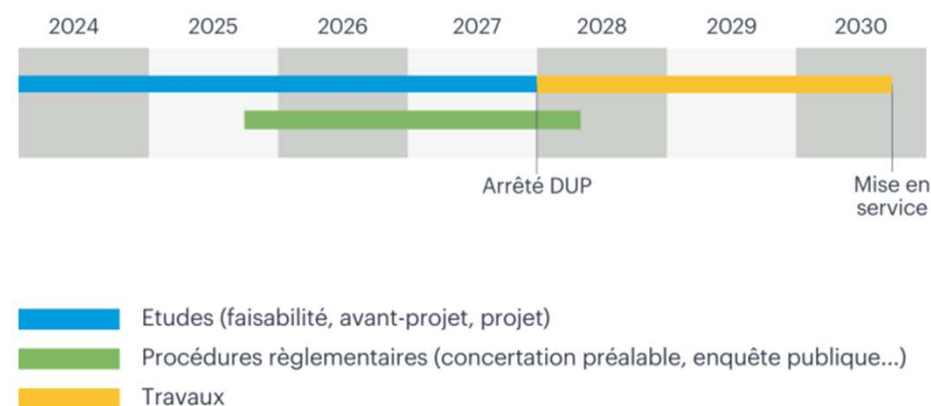
- ▶ **Une ligne de tramway** Crémieu - Lyon, par Meyzieu : **maillon est du SERM Lyonnais**
 - > en moins d'1h, tous les quarts d'heure en période de pointe
 - > Via 17km **d'infrastructure nouvelle** sur l'emprise désaffectée "Chemin de Fer Est Lyonnais" (CFEL) entre Crémieu et Meyzieu (propriété Isère et Rhône), avec **6 nouvelles stations**, et des **rabattements** piétons, vélos, bus, voitures à chaque station pour desservir les bassins alentours
 - > Via l'utilisation de 15km **d'infrastructure existante** entre Meyzieu et Lyon (SYTRAL Mobilités)
 - > 13 500 voyages par jour en 2030, 17 000 en 2040, soit 12 300 **voitures économisées** (estimations études d'opportunité)



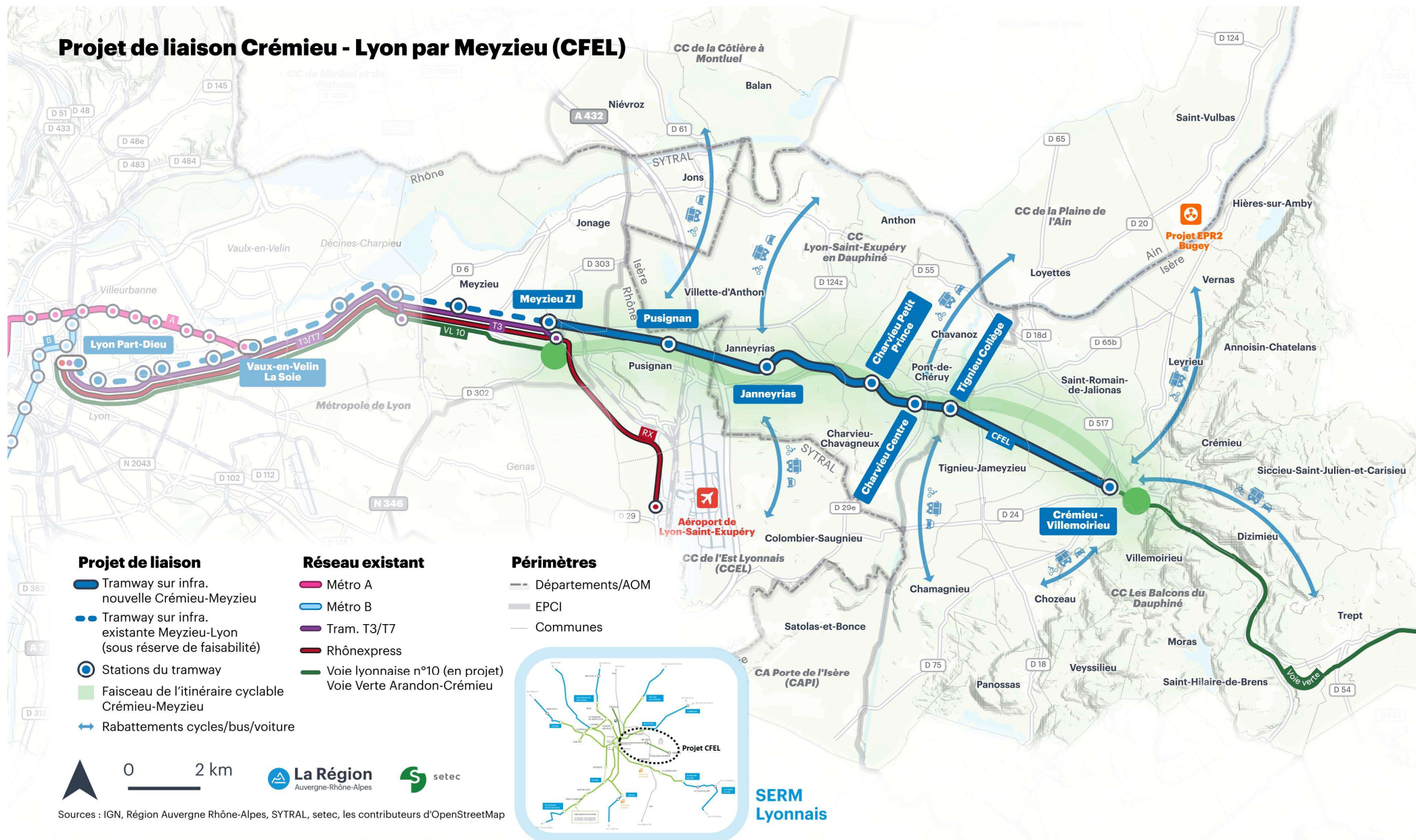
- ▶ **Un itinéraire cyclable** entre Crémieu et Meyzieu, en parallèle.

CALENDRIER ET BUDGET

- ▶ La Région a pour objectif une **concertation préalable à l'automne 2025**, à la suite des études de faisabilité (technique, financière, environnementale, foncière, juridique...) en cours ;
- ▶ puis une **enquête publique** préalable à une déclaration d'utilité publique et à l'obtention de l'autorisation environnementale **d'ici fin 2027**, à la suite des études de maîtrise d'œuvre ;
- ▶ ceci afin de pouvoir mener les travaux et l'acquisition du matériel roulant pour une **mise en service prévue à l'horizon 2030**.
- ▶ **250 M€** hors raccordement et adaptations infra Meyzieu - Lyon.



Projet de liaison Crémieu - Lyon par Meyzieu (CFEL)





UN PROJET PARTENARIAL, PILOTÉ PAR LA RÉGION

COPIL restreint	Région	SYTRAL Mobilités		
	État	Métropole de Lyon CC Est Lyonnais		
	Isère Rhône	CC Lyon Saint-Exupéry en Dauphiné CC Balcons du Dauphiné		
COPIL Élargi	= COPIL Restreint +			
		Pusignan	Tignieu-Jameyzieu	SMTAML
		Janneyrias	Villemoirieu	SYMBORD
		Charvieu-Chavagneux	Crémieu	SEPAL
Meyzieu, Jonage, Pont-de-Chérucy, Saint-Romain-de-Jalionas				
Communes traversées par l'emprise, sans station/dépôt, qui peuvent être associées en tant que de besoin				
Comité de suivi	= COPIL Elargi +			
	Ensemble des communes et acteurs locaux de la zone de chalandise du projet			

+ Des instances techniques pour suivre l'étude et préparer les instances politiques



Merci